COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# Faire disparaître les bornes de recharge des villes

Borne Invisible par Magenta Trade présente la recharge intégrée aux bordures de trottoir

**SALON DES MAIRES ET DES COLLECTIVITÉS LOCALES**
**24 – 26 novembre 2026 · Paris Expo Porte de Versailles**
**Pavillon 7.3 · Stand K21.1**



## 2026 : arrivée en France d'une solution testée et approuvée à Cologne depuis un an. Respect du patrimoine et des piétons : nous accompagnons les villes dans la mise en place de cette solution robuste, modulaire et discrète.

Versailles, le 3 novembre 2026 — Comment équiper en points de recharge les centres historiques, villages classés et trottoirs étroits, là où les bornes verticales sont presque toujours refusées ? Magenta Trade, agent de PAVE Innovation, qui a collaboré avec Pierburg (filiale civile de Rheinmetall), apporte une réponse radicale : une borne de recharge entièrement intégrée à la bordure de trottoir en pierre naturelle. Sans poteau, sans barre anti-choc, sans câble au travers du trottoir.

### Une technologie éprouvée en conditions réelles

Le point de charge s'insère dans le gabarit standard d'une bordure : charge AC jusqu'à 22 kW (prise Type 2, compteur conforme MID), authentification par QR code ou application, supervision à distance. L'électronique étanche IP68 supporte une charge de 10 tonnes ; le sol sert de dissipateur thermique et un chauffage intégré assure le fonctionnement par neige et gel. Le module électronique s'échange en quelques minutes par une seule personne, sans technicien spécialisé.

### Des résultats mesurés

Un an d'exploitation publique à Cologne avec 4 points de charge, en partenariat avec TankE et la ville : la borne affiche une disponibilité supérieure à 99 % et 2 829 recharges. Les 100 utilisateurs interrogés lui attribuent la note de 4,38/5 et la jugent supérieure aux bornes classiques pour la résistance au vandalisme, le gain de place et l'intégration paysagère. Aucun dégât ni acte de vandalisme n'a été constaté durant toute l'année.

### Une installation au rythme de la commune

La bordure se pose comme une bordure classique, par une entreprise locale de génie civil. Les collectivités peuvent aussi poser des bordures creuses lors de travaux de voirie déjà programmés, puis les équiper plus tard, au fur et à mesure des besoins.

### Un ancrage industriel français

L'assemblage de la partie électronique s'effectue à Thionville (Moselle), avec une capacité de production de 10 000 chargeurs par an au démarrage. La pose, identique à celle d'une bordure standard, est réalisable par toute entreprise de génie civil locale.

> *« Les maires nous disent tous la même chose : leurs administrés veulent la recharge, mais personne ne veut du pilier. Avec cette solution, la collectivité sécurise des emplacements à faible coût et active les points de charge au rythme de la demande. »*
>
> **Frank Scheunemann, dirigeant de Magenta Trade**

## Les chiffres clés

**+ de 99 %**
de disponibilité technique mesurée à Cologne

**2 829**
recharges en un an sur 4 points de charge

**4,38 / 5**
note attribuée par 100 utilisateurs interrogés

**10 000**
chargeurs/an assemblés à Thionville (57)







## Rendez-vous au Salon des Maires et des Collectivités Locales

**Du 24 au 26 novembre 2026**
**Paris Expo Porte de Versailles · Pavillon 7.3 · Stand K21.1**

Démonstration et échanges avec les équipes sur les trois jours du salon.



### À propos de Magenta Trade

Magenta Trade, basée à Versailles, est l'agent de PAVE Innovation pour la France et accompagne collectivités, syndicats d'énergie et opérateurs dans le déploiement de la borne de recharge intégrée à la bordure de trottoir. Assemblage de la partie électronique : Thionville (Moselle).

magenta trade

### Contact presse

Frank Scheunemann
Magenta Trade, Versailles
fs@borneinvisible.eu
06 64 53 53 30